

시험 성적서

산업재해예방
안전보건공단
산업안전보건연구원



접수번호 : 2015-0406
페이지(1)/(총3)

울산광역시 중구
종가로400(북정동)

1. 의뢰자

- 기관명(대표자) : 스왈록아시아(주) (정현술)
- 주소 : 부산광역시 사상구 낙동대로 1510번길 14
- 의뢰일자 : 2015. 02. 10.

2. 시험성적서의 용도 : 보호구 의무안전인증 제품심사용

3. 시 료 :

- 품 명 : 안전대
- 모 델 명 : COLOCK SAL
- 등 급 : 안전그네식, 1개걸이용

4. 시험기간 : 2015. 02. 11 ~ 2015. 02. 26.

5. 시험방법 : 노동부고시 제2014-46호(2014. 11. 20)

6. 시험환경

- 온도 : (18~25) °C ○ 상대습도 : (45~65) % R.H.
- 시험장소 : 보호구 제6시험실, 동하중시험실

7. 시험결과 : 불임참조

확 인	작성자		기술책임자	
	성 명 : 심 우 철		성 명 : 방 승 국	

2015. 02. 26.

한국산업안전보건공단 산업안전보건연구원장

※ 이 성적서 위의 내용은 시험의뢰인에 의해 제공된 시료에 한하며, 용도이외의 사용을 금합니다.

PF091-01-03

원본확인필

시험결과

[접수번호 : 2015-0406]

[모델명 : COLOCK SAL]

페이지(2)/(총3)

조항	시험항목	시험기준	측정치	
성 능 시 험	동하중성능 (완성품)	최대전달충격력은 6 000 N 미만일 것. ※ 1 N ≒ 0.102 kgf 시험후 찌줄과 모형몸통간의 수직각이 50 ° 미만일 것.	다리낙하 4 421 N 50 ° 미만	머리낙하 4 486 N 50 ° 미만
	동하중성능 (충격흡수장치)	최대전달충격력은 6 000 N 미만일 것. ※ 1 N ≒ 0.102 kgf 감속거리는 1 000 mm 이내일 것.	4 892 N 730 mm	
	안전그네 정하중성능	15 000 N(1 530 kgf)에서 1분간 견디며, 모형몸통으로부터 방출되지말 것.	목 링 1분간 견딤	가랭이링 1분간 견딤
제27조 재 료 시 험	부품의 재료		기준에 만족함	
	찌 줄	합성섬유	22 000 N(2 245 kgf)에서 1분간 유지되고, 파손되거나 기능상실이 없을 것.	
		금 속	15 000 N(1 530 kgf)에서 1분간 유지되고, 파손되거나 기능상실이 없을 것.	
	찌줄의 D링 또는 혹등의 연결부		11 280 N(1 150kgf)에서 1분간 유지되고, 파손되거나 기능상실이 없을 것.	
	링 류	D 링	15 000 N(1 530 kgf)에서 1분간 유지되고, 파손되거나 기능상실이 없을 것.	
		8자링	15 000 N(1 530 kgf)에서 1분간 유지되고, 파손되거나 기능상실이 없을 것.	
	박 클		7 840 N(800 kgf)에서 1분간 유지되고, 파손되거나 기능상실이 없을 것.	
	혹		15 000 N(1 530 kgf)에서 1분간 유지되고, 파손되거나 기능상실이 없을 것.	
	카라비나		15 000 N(1 530 kgf)에서 1분간 유지되고, 파손되거나 기능상실이 없을 것.	
	혹의 코부위 또는 카라비 나의 입구	수직 압축 하중	1 000 N(100 kgf)에 1분간 유지되며 파손 되거나 기능상실이 없고, 코부위 또는 몸체 로부터 3 mm 이상 이격이 없을 것.	
	측면 압축 하중	1 550 N(160 kgf)에 1분간 유지되며 파손 되거나 기능상실이 없고, 코부위 또는 몸체로부터 3 mm 이상 이격이 없을 것.		

일본확인필

조 항	시 험 항 목		시 험 기 준	측 정 치	
제27조	재 료 시 험	충격흡수장치	강 도	15 000 N(1 530 kgf)에서 1분간 유지되고, 파손되거나 기능상실이 없을 것.	1분간 견딤
			신 장	2 000 N(200 kgf)에 1분간 유지되며 파손되거나 기능상실이 없고, 50 mm 이상의 영구신장 또는 늘어남이 없을 것.	1분간 견딤 늘어남 없음
	구 조 시 험	일 반 사 항		1. 안전그네에 박클과의 부착은 벨트의 한쪽 끝을 꺾어 돌려 박클을 꺾어돌린 부분을 봉합사로 견고하게 봉합할 것. 2. 짐줄에 D링 등과의 부착은 짐줄을 D링등에 통과시켜 꺾어돌린 후 그 끝을 3회이상 엮어매는 방법(폴림방지장치의 일종등 또는 동등이상의 확실한 방법으로 할 것. 3. 제2호의 부착은 짐줄에 씬블(THIMBLE)등의 마모 방지장치가 되어있어야 할 것.	이상없음
		부품의 구조		1. 안전그네는 강인한 실로 짠 직물로 비틀어짐, 헤어짐, 흠 등 기타 결함이없어야 하며, 추락시 받는 하중을 신체에 고루 분산시킬 수 있는 구조일것. 2. 짐줄은 재료가 합성섬유일 경우 비틀어짐, 헤어짐, 흠 등 기타 결함이 없을 것. 3. D링, 각링, 8자형링 등은 이음매가 없고, 표면이 평활하며, 모서리는 날카로운 부분이 없을 것. 4. 혹은 이탈방지장치를 이중으로 하고,D링에 걸고 벗기에 용이한 구조일 것. 5. 카라비나는 이탈방지장치를 이중으로하고, 이탈방지장치가 카라비나에 걸리는 힘의 작동중심선상에 없고, 표면이평활할 것.	기준에 만족함
		치 수	짐줄길이	충격흡수장치, 혹 등의 연결부품 길이를 포함하고 2 000 mm 이하	1 840 mm
			안전그네	힘을 받는 주요 부분인 어깨, 엉덩이, 허리부분은 폭이 40 mm 이상일 것.	43.5 mm

원본확인필 상인